

E.V. Korchagina

DEVELOPMENT OF EURASIAN INTEGRATION BASED ON LOGISTICS DIGITAL ECOSYSTEM

Elena Korchagina – professor, the Higher School of Service and Trade, the Institute of Industrial Management, Economics and Trade, Peter the Great St. Petersburg Polytechnic University, Doctor of Economics, associate professor, St. Petersburg; e-mail: elena.korchagina@mail.ru.

We analyze the dynamics of foreign trade of the Eurasian Economic Union. Trends of growing trade between member-countries and decreasing foreign trade turnover as a whole are revealed. We make conclusions about the prospects of the development of the Eurasian Economic Union under deglobalization. We offer guidelines concerning the development of commercial and economic relations between the countries of the Eurasian Economic Union based on digital logistics ecosystem.

Keywords: international trade; deglobalization; economic regionalization; transformation of global supply chains; digitalization.

E.B. Корчагина

РАЗВИТИЕ ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ НА ОСНОВЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ЦИФРОВОЙ ЭКОСИСТЕМЫ

Елена Викторовна Корчагина – профессор Высшей школы сервиса и торговли Института промышленного менеджмента, экономики и торговли Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого, доктор экономических наук, доцент, г. Санкт-Петербург; e-mail: elena.korchagina@mail.ru.

В статье представлен анализ динамики внешней торговли ЕАЭС. Выявлены тенденции роста товарооборота в торговле между странами-членами блока и сокращения внешнеторгового оборота в целом. Сделаны выводы о перспективах развития ЕАЭС в условиях деглобализации. Сформулированы рекомендации по развитию торгово-экономических отношений между странами ЕАЭС на базе цифровой логистической экосистемы.

Ключевые слова: международная торговля; деглобализация; экономическая регионализация; трансформация глобальных цепей поставок; цифровизация.

Впервые процессы деглобализации явственно проявились после финансового кризиса 2008 г. Их отражением можно считать усиление санкционного давления США и европейских стран на Китай и Россию, развертывание торговых войн между США и Китаем, а также Brexit и т.д. Другим проявлением деглобализации стало сокращение участия в глобальных цепочках добавленной стоимости крупнейших транснациональных корпораций и обратный перенос ими критически важных звеньев производственных цепочек из азиатских стран в США и Европу. Также

отражением деглобализации можно считать изменение политического и экономического курса КНР в сторону переориентации с внешних источников роста на внутренние. Пандемия COVID-19 может придать процессу деглобализации дополнительное ускорение, сокращая глобальные цепочки поставок.

Важным последствием пандемии COVID-19 может стать эскалация тенденций деглобализации. В условиях второй волны эпидемиологического и экономического кризиса в отложенных ранее цепочках поставок нарастают признаки не-

стабильности. Это заставляет все большее число стран задуматься о целесообразности снижения зависимости от глобальных логистических сетей. На первый план сейчас выходят вопросы внутристрановой экономической, фармацевтической и продовольственной безопасности. Их решение требует повышения эффективности внутренних производственных и логистических процессов, а также развития системы интеграции не на общемировом, а на региональном уровне.

Описанные выше задачи в полной мере актуальны для стран ЕАЭС. Для подтверждения данного тезиса рассмотрим динамику внешнеторговых процессов внутри и вне данного интеграционного объединения. В 2019 г. динамика взаимной и внешней торговли государств-членов ЕАЭС имела разнонаправленные тенденции. Объем товарооборота внутри интеграционного объединения вырос, тогда как со странами остального мира – снизился. В 2019 г. сохранились наметившиеся ранее позитивные тенденции во внешнеторговом обороте государств ЕАЭС: после некоторого снижения в 2016 г. вследствие общего экономического спада объем взаимной торговли внутри Союза неуклонно растет (рис. 1). По данным ЕЭК, в 2019 г. стоимостной объем внутрирегионального товарообмена, рассчи-

танный как суммарный объем экспорта стран-членов ЕАЭС, возрос на 1,3% по сравнению с предшествующим годом. При этом темп прироста взаимной торговли замедлился (10,1% годом ранее) [1]. Эффект «низкой базы» уже растратил свой потенциал, а цены на сырьевые товары в 2019 г. падали. В целом за пять лет функционирования ЕАЭС объем взаимной торговли членов объединения возрос почти на треть. Таким образом, можно констатировать, что торговая интеграция пяти стран развивается уверенными темпами, и эта тенденция сохранялась в минувшем году. Расширению взаимной торговли способствовало стабильное макроэкономическое положение членов ЕАЭС в течение года, что стимулировало рост деловой активности и внутреннего потребления в странах.

Внешняя торговля с остальным миром несколько сократилась из-за ухудшения конъюнктуры по основным экспортным товарам. Показатели внешней торговли стран Союза несколько ухудшились: в 2019 г. товарооборот (суммарно экспорт и импорт) с третьими странами, не входящими в объединение, снизился на 2,7% по сравнению с предшествующим годом [1]. За пять лет функционирования ЕАЭС совокупный объем внешней торговли увеличился на 26,5% (рис. 2).

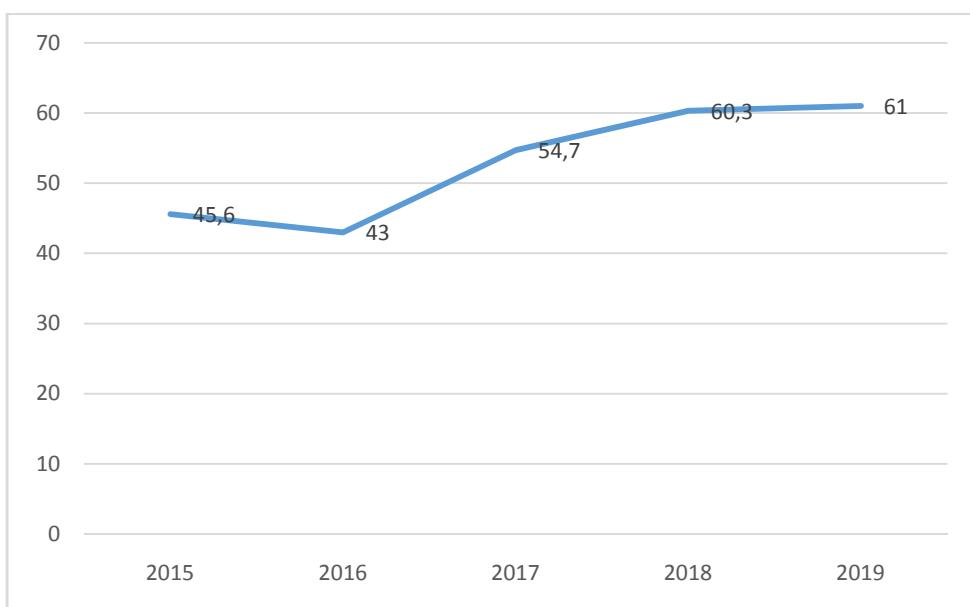


Рис. 1. Объем взаимной торговли стран ЕАЭС за период 2015–2019 гг., млрд долл. США

Источник: [2].

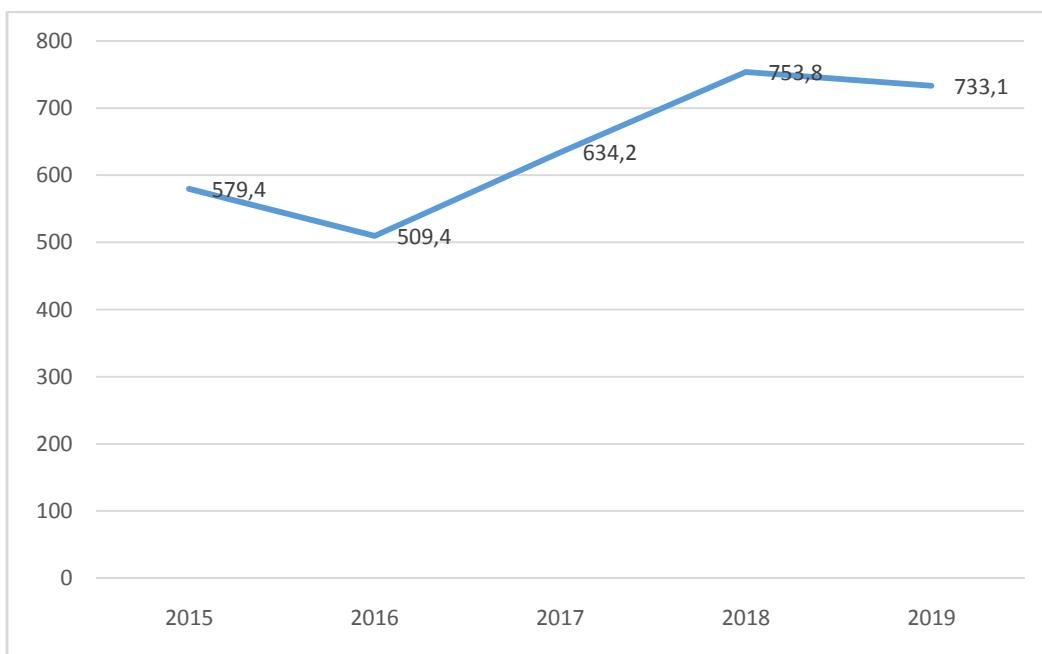


Рис. 2. Оборот внешней торговли ЕАЭС с третьими странами за период 2015–2019 гг., млрд долл. США

Источник: [2].

Таким образом, поступательное развитие внешней торговли стран ЕАЭС продолжается, несмотря на турбулентность на мировых рынках и противоречия во взаимоотношениях с третьими странами. Несмотря на то, что торговые связи стран ЕАЭС остаются в большей степени ориентированными на третьи страны, чем на партнеров внутри интеграционного блока, развитие торговли внутри ЕАЭС имеет значительный потенциал. Укрепление взаимных торговых связей требует изменения конфигурации существующих логистических сетей и их переориентацию на вовлечение стран ЕАЭС в формирование внутриблоковых цепей добавленной стоимости.

Важным инструментом на пути развития внутриблоковых связей ЕАЭС становится цифровизация. Современные технологии позволяют обеспечить повышение эффективности транспортно-логистической отрасли, создать условия для роста понятности, прозрачности и прослеживаемости ключевых операций во внешней торговле. Отдельной задачей в рамках развития внешнеторговых связей ЕАЭС является внедрение платформенных решений в области цифровой логистики.

Цифровая логистическая экосистема –

один из важнейших приоритетов реализации цифровой повестки ЕАЭС. Она представляет собой открытую цифровую среду обмена логистической информацией, включающую большое количество цифровых платформ и информационных систем, владельцами и (или) операторами которых могут являться как бизнес, так и органы государственной власти. В настоящее время в странах ЕАЭС работают разрозненные, не связанные друг с другом информационные системы в сферах перевозок, таможенного оформления, поиска транспортной или экспедиторской компании и т.д. Цифровая логистическая экосистема позволит объединить существующие цифровые решения и интегрировать информацию о транспортных средствах, экипаже, грузах, разрешительных и сопроводительных документах на всех этапах перевозки, технологических операциях на общей платформе.

Реализация проекта поможет решить сразу несколько важных задач: избавиться от бумажного сопровождения транспортно-логистических операций, полностью перейдя на электронный обмен данными; сформировать единый стандарт транспортно-логистического сервиса; разработать интегрированную сплошную систему

транспортного, логистического и таможенного контроля; повысить качество и прозрачность транспортно-логистических процессов. Таким образом, внедрение цифровой логистической экосистемы даст массу преимуществ для участников транспортно-логистического рынка ЕАЭС, контрольных и надзорных органов, а также простых потребителей.

ЛИТЕРАТУРА

1. Евразийская экономическая интеграция-2020. М.: Публикации ЕАБР, 2020.
2. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики РФ. URL:<https://rosstat.gov.ru/> (дата обращения: 20.11.2020).