

E.V. Korchagina, Yu.B. Egereva

ANALYSIS OF TRADE LINKS BETWEEN RUSSIA AND REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

Elena Korchagina – professor, the Higher School of Service and Trade, the Institute of Industrial Management, Economics and Trade, Peter the Great St. Petersburg Polytechnic University, Doctor of Economics, associate professor, St. Petersburg; **e-mail: elena.korchagina@mail.ru**.

Yuliya Egereva – manager, gardening non-profit society “Korvet na Kuple”, Leningrad region; **e-mail: julia.eg@yandex.ru**.

We analyze the trade links between Russia and the Republic of South Africa. We consider current trends of cooperation and possible prospects of the interaction of the countries in question based on the analysis of the dynamics of key economic indicators. Special attention is paid to the assessment of the current infrastructure of the Republic of South Africa from the point of view of international freight to Russia.

Keywords: RSA; Russia; international trade; barriers; export and import; logistics services; directions of cooperation.

E.V. Корчагина, Ю.Б. Еgereva

АНАЛИЗ ТОРГОВЫХ СВЯЗЕЙ МЕЖДУ РОССИЕЙ И ЮАР

Елена Викторовна Корчагина – профессор Высшей школы сервиса и торговли Института промышленного менеджмента, экономики и торговли, Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого, доктор экономических наук, г. Санкт-Петербург; **e-mail: elena.korchagina@mail.ru**.

Юлия Борисовна Еgereva – менеджер, СНТ «Корвет на Купле», Ленинградская область, Кингисеппский район, дер. Нежново; **e-mail: julia.eg@yandex.ru**.

В статье проведен анализ торговых связей России и ЮАР. Рассмотрены существующие направления сотрудничества и возможные перспективы взаимодействия данных стран на основе анализа динамики ключевых экономических показателей. Большое внимание уделено оценке существующей инфраструктуры ЮАР с точки зрения осуществления международных грузоперевозок в Россию.

Ключевые слова: ЮАР; Россия; международная торговля; барьеры; экспорт и импорт; логистические услуги; направления сотрудничества.

Южная Африканская Республика (далее – ЮАР) – одно из наиболее развитых государств на территории Африки, а также единственная на своем континенте страна-участница БРИКС. ЮАР обладает значительными запасами различных природных ресурсов: свинца, алмазов, золота, угля, марганца и др. Продукция добывающей промышленности является одной из основных статей ЮАР во внешней торговле, равно как и сельское хозяйство.

Важно отметить, что несмотря на участие в БРИКС России и ЮАР, данные страны не являются важными внешнетор-

говыми партнерами. Сложившаяся ситуация подчеркивает актуальность проблемы развития внешнеэкономических связей России и ЮАР для стимулирования экономического роста обеих стран. Цель настоящей статьи – обосновать перспективность взаимодействия ЮАР и России, а также выделить приоритетные направления сотрудничества.

В первую очередь, рассмотрим такой показатель, как ВВП. Первая десятка стран рейтинга в порядке убывания ВВП выглядит следующим образом: США, Китай, Япония, Германия, Великобритания, Ин-

дия, Франция, Италия, Канада, Южная Корея. Россия в рейтинге стран по ВВП в 2020 г. заняла 11 место (1464,08 млрд долл. США). По объему ВВП за 2020 г. ЮАР заняла 42 место в мире (282,59 млрд долл. США), «обогнав», например, Финляндию (43 место – 267,86 млрд долл. США), Чехию (47 место – 241,98 млрд долл. США), Грецию (50 место – 197,38 млрд долл. США). Однако некоторые страны Африки имеют более высокие позиции в рейтинге, чем ЮАР: Нигерия – 27 место (442,98 млрд долл. США) и Египет – 34 место (361,88 млрд долл. США). Важно отметить, что по сравнению с 2019 г. показатели ВВП как у ЮАР, так и у России снизились. Так, ВВП ЮАР ранее составлял 351,35 млрд долл. США (38 место в рейтинге), России – 1702,50 млрд долл. США (11 место в рейтинге) [1].

Обратимся к показателю ВВП по ППС. Что касается России, то с 2014 г. она стабильно занимает 6 место в рейтинге стран по данному показателю, при этом с 2016 по 2019 гг. прослеживалось постоянное увеличение показателя. Однако в 2020 г. показатель снизился с 4135,99 млрд долл. до 4021,73 млрд долл., таким образом, снижение составило 2,8% от уровня 2019 г.

У ЮАР также до 2019 г. постоянно увеличивался показатель ВВП по ППС. Но в 2020 г. показатель снизился на 6,70%, составив 710,77 млрд долл. по сравнению с 761,82 млрд долл. в 2019 г. Однако данное снижение не помешало ЮАР сохранить 33 место в общем рейтинге стран [2]. Таким образом, можно утверждать, что несмотря на пандемию COVID-19 и последовавший за ней экономический кризис, Россия сохраняет достаточно высокие позиции в мировом рейтинге, тогда как ЮАР стабильно занимает лидирующие позиции среди стран Африканского континента. Как ВВП, так и ВВП по ППС свидетельст-

вовали о экономическом росте обеих стран до 2019 г.

Для анализа торгового взаимодействия России и ЮАР рассмотрим динамику экспорта и импорта ЮАР (см. таблицу).

Из данных таблицы видно, что показатели экспорта и импорта России увеличивались до 2014 г., затем в 2014–2015 гг. прослеживается спад, объясняемый валютным кризисом и введенными против России санкциями, уменьшившими возможности международной торговли для России. С 2016 г. можно наблюдать увеличение обоих показателей вплоть до 2020 г. Как уже упоминалось выше, снижение показателей в 2020 г. напрямую связано с введением ограничений во время пандемии, затруднивших международную торговлю между странами.

В ЮАР в анализируемом периоде времени прослеживается динамичное изменение экспорта и импорта: показатели снижаются в период с 2012 до 2016 г., затем в 2017 и 2018 гг. наблюдается рост, а с 2019 г. вновь наблюдается уменьшение показателей. В 2020 г. основными направлениями экспорта ЮАР стали Китай – 11,4%, США – 8,36%, прочие (скрытые партнеры) – 8,08%, а также Германия – 7,5%. Доля экспорта остальных стран составляет менее 5%. Импортировались же товары в ЮАР в основном из Китая – 20%, Германии – 9,12%, США – 6,43%, Индии – 5,19%. Доля импорта остальных стран составляет менее 5% [6].

Рассмотрим долю ЮАР в экспорте и импорте России. Доля в экспорте в 2020 г. – 0,0857%, что составило 288,38 млн долл. США. В 2019 г. доля ЮАР в экспорте России составляла 0,0664%, что на 0,0029% больше, чем в 2018 году (0,0635%). Импорт России из ЮАР в 2020 г. составил 693,38 млн долл. США, уменьшившись на 16,15% по сравнению с 2019 г. и составив 0,2996%

**Динамика объемов экспорта и импорта ЮАР и России за 2011–2020 гг.
(в млрд долл. США)**

Страна	Показатель	Год									
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ЮАР	Импорт	102,70	104,14	103,44	99,89	85,51	75,15	83,09	92,64	88,04	68,94
	Экспорт	107,95	98,87	95,11	90,61	80,27	75,91	88,23	93,68	89,39	85,23
Россия	Импорт	306,09	316,19	314,95	286,65	182,78	207,44	259,97	240,23	247,16	233,73
	Экспорт	516,99	524,77	527,27	497,83	343,91	301,78	379,21	451,49	426,72	338,18

Источник: сост. по [3; 4; 7].

от общего импорта.

В 2018 и 2019 гг. доля ЮАР в импорте России составляла 0,3288% и 0,3392% соответственно. Во внешнеторговом обороте России доля ЮАР постепенно растет: с 0,1553% в 2018 г. до 0,1662% в 2019 г. и, наконец, 0,1729% в 2020 г. Таким образом, позиции ЮАР доле во внешнеторговом обороте России выросли до 64 места в 2020 г. по сравнению с 67 в 2018–2019 гг.

ЮАР занимает более высокие места в российском импорте, чем экспорте. Так, в 2018 г. ЮАР находилась на 85 месте по доле в экспорте России, в 2019 г. – на 79, а в 2020 г. – на 73. По доле ЮАР в импорте России наблюдается обратная динамика: 44 место в 2018 г. по сравнению с 46 местом в 2019 и 2020 гг. [5; 6]. Приведенные данные показывают, что несмотря на определенную положительную динамику, в целом внешнеторговое сотрудничество между ЮАР и Россией остается на достаточно низком уровне. Страны не являются значимыми внешнеторговыми партнерами друг для друга.

Проанализируем товары, которые экспортируются Россией и ЮАР, чтобы понять, за счет каких перспективных товарных групп может быть увеличен товарооборот между странами. Основными товарными группами, экспортируемыми Россией в ЮАР в 2019 и 2020 гг., стали: продовольственные товары и сельскохозяйственное сырьё – 33,57% и 40,53% соответственно; минеральные продукты – 7,65% и 20,36% соответственно; продукция химической промышленности – 33,23% и 16,47% соответственно; металлы и изделия из них – 10,33% и 9,78% соответственно; древесина и целлюлозно-бумажные изделия – 11,14% и 8,98% соответственно. Импортировались же в Россию из ЮАР в основном продовольственные товары и сельскохозяйственное сырьё – 32,04% в 2019 и 46,48% в 2020 г.; минеральные продукты – 22,50% и 21,96% соответственно; машины, оборудование и транспортные средства – 20,53% и 18,27% соответственно; а также продукция химической промышленности – 16,39% и 7,98% соответственно [6].

Таким образом, товарооборот России и ЮАР в основном составляют продовольст-

венные товары, минеральные продукты, а также продукция химической промышленности, что взаимовыгодно для обеих стран. Что касается продовольственных товаров, то ЮАР заинтересована в приобретении пшеницы, рыбы, мяса птицы, растительного масла, а Россия, в свою очередь, может закупать цитрусовые и другие фрукты, которые из-за санкций не могут быть импортированы в страну из ЕС. Минеральными продуктами, импортируемыми в Россию, являются руды, шлак и зола, соль, сера, штукатурные материалы, известь и цемент. В ЮАР же экспортируется нефть и продукты из нее. Ввозимые в Россию минеральные продукты также могут быть использованы для изготовления удобрений, которые также экспортируются в ЮАР, т.к. необходимы для поддержания сельскохозяйственного сектора.

К перспективным товарам для увеличения товарооборота между ЮАР и Россией можно отнести следующие:

- продукцию машиностроения, т.к. Россия может поставлять сельскохозяйственное оборудование для эффективного освоения земель ЮАР, а также оборудование для горнодобывающей отрасли ЮАР, что может быть весьма востребовано в связи со значительным количеством различных природных ресурсов;

- электронные компоненты, которые Россия может импортировать для авиационной и автомобильной промышленности;

- продукцию энергомашиностроения, которую можно назвать стратегическим долгосрочным направлением, поскольку отмечается необходимость усовершенствования системы энергогенерации ЮАР;

- железнодорожное оборудование, поскольку Россия обладает необходимыми компетенциями для усовершенствования железнодорожных линий.

Рассмотрим существующую в ЮАР инфраструктуру, необходимую для организации международной торговли. Грузоперевозка между Россией и ЮАР осуществляется в основном из трех городов ЮАР: Кейптаун, Дурбан и Йоханнесбург, используя при этом преимущественно морской или авиационный транспорт, либо мультимодальным способом. Из Йохан-

несбурга грузы отправляются в Москву, Красноярск и Санкт-Петербург. Из Кейптауна и Дурбана грузоперевозка осуществляется в Санкт-Петербург. В ЮАР действуют шесть портов, имеющих определенную специализацию. Например, единственный речной порт – это Ист-Лондон, он оснащен зерновым элеватором. Для океанских судов подходящим является порт Дурбан, а для отправки скоропортящихся товаров (фрукты, цветы) используется порт Кейптаун, чьи причалы подходят для контейнеровозов и сухогрузов. Для грузоперевозки руды используются порты Салданья и Порт-Элизабет, так как они имеют необходимое оборудование для погрузки руды. Самый же крупный по объему перевозок порт ЮАР – Ричардс-Бей, оснащенный угольным терминалом. Морская транспортировка осуществляется в порты Санкт-Петербурга, Новороссийск и Владивосток.

Для осуществления грузоперевозок авиационным транспортом в ЮАР функционируют международные аэропорты: аэропорт имени О.Р. Тамбо в Йоханнесбурге, международный аэропорт города Кейптаун, аэропорт Ист-Лондон, аэропорт Порт-Элизабет, международный аэропорт Дурбан Король Шака, аэропорт Крюгер Мпумаланга, аэропорт Лансерия. Для упрощения процесса грузоперевозки в ЮАР могут быть привлечены поставщики логистических услуг, которые могут выступать в качестве торговых посредников, перевозчиков, экспедиторов. К крупным международным поставщикам логистических услуг в ЮАР можно отнести «DHL», «Schenker», «Кюне» и «Нагель», а также «Expeditors».

Обобщая результаты проведенного анализа, можно сделать следующие выводы. Россия и ЮАР сохраняют стабильное положение в мировом рейтинге стран по ВВП. Товарооборот между ЮАР и Россией в период с 2011 по 2019 гг. постепенно увеличивается, однако размер этого увеличения является незначительным. Пандемия COVID-19 снизила объем взаимной торговли России и ЮАР в 2020 г. в результате ограничений, закрытия границ, локдауна. Важно отметить, что анализируемые страны не являются ключевыми торговыми

партнерами друг друга, несмотря на сотрудничество в рамках БРИКС. В ЮАР создана инфраструктура для осуществления международных перевозок, в том числе с Россией. Морские порты и международные аэропорты позволяют перевозить различные виды товаров, в том числе используя мультимодальный способ перевозки. К перспективным направлениям развития торгового сотрудничества России и ЮАР могут быть отнесены продукция машиностроения, электроники, энергомашиностроения, являющиеся привлекательными для обеих сторон.

ЛИТЕРАТУРА

1. Валовой внутренний продукт // Кноема: [сайт]. URL: <https://knoema.ru/atlas/ranks/%D0%92%D0%92%D0%9F> (дата обращения: 20.03.2021).
2. Валовой внутренний продукт, по паритету покупательной способности (ППС) // Кноема: [сайт]. URL: <https://knoema.ru/atlas/ranks/%D0%92%D0%92%D0%9F-%D0%BF%D0%BE-%D0%9F%D0%9F%D0%A1> (дата обращения: 24.03.2021).
3. Итоги внешней торговли // Федеральная таможенная служба РФ: [сайт]. URL: <https://customs.gov.ru/statistic/vneshn-torg/vneshn-torg-countries> (дата обращения: 26.03.2021).
4. Россия. Импорт и Экспорт // TrendEconomy: [сайт]. URL: <https://trendeconomy.ru/data/h2/Russia/TOTAL> (дата обращения: 20.03.2021).
5. Торговля между Россией и ЮАР в 2019 г. // Внешняя Торговля России: [сайт]. URL: <https://russian-trade.com/reports-and-reviews/2020-02/torgovlya-mezhdu-rossiey-i-yuar-v-2019-g/> (дата обращения: 25.03.2021).
6. Торговля между Россией и ЮАР в 2020 г. // Внешняя Торговля России: [сайт]. URL: <https://russian-trade.com/reports-and-reviews/2021-02/torgovlya-mezhdu-rossiey-i-yuar-v-2020-g/> (дата обращения: 21.03.2021).
7. ЮАР. Импорт и Экспорт // TrendEconomy: [сайт]. URL: <https://trendeconomy.ru/data/h2/SouthAfrica/TOTAL> (дата обращения: 24.03.2021).